**ПРОГРАММА**

**КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ**

**ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**КРАСНИКОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**ЗНАМЕНСКОГО РАЙОНА ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**НА 2017-2032 ГОДЫ**

**Паспорт программы**

**комплексного развития транспортной инфраструктуры**

**Красниковского сельского поселения Знаменского района Орловской области на 2017 – 2032 годы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Красниковского сельского поселения Знаменского района Орловской области на 2017 – 2032 годы (далее – Программа) |
| Основание для разработки программы | 1. Градостроительный кодекс Российской Федерации;  2. Федеральный закон от 6 октября 2003 года №131-ФЗ  «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  3. Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;  4. Решение Красниковского сельского Совета народных депутатов об утверждении генерального плана Красниковского сельского поселения от 24 апреля 2013 года № 1-6-СС. |
| Ответственный исполнитель программы | Администрация Знаменского района Орловской области |
| Цели программы | - повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения Красниковского сельского поселения Знаменского района Орловской области;  - повышение доступности услуг транспортного  комплекса для населения;  - повышение комплексной безопасности и  устойчивости транспортной системы. |
| Задачи программы | 1.Увеличение протяженности автомобильных дорог  местного значения, соответствующих нормативным  требованиям;  2. Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения;  3. Обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения. |

|  |  |
| --- | --- |
| Целевые индикаторы и показатели  программы | Общие целевые показатели:  1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;  2. Доля протяженности автомобильных дорог общего  пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;  3. Обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;  4. Количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения;  5. Обеспеченность транспортного обслуживания населения. |
| Срок реализации  программы | Мероприятия Программы охватывают период 2017 –  2022 годы и на перспективу до 2032 года. Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные программой, рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) - без разбивки по годам. |
| Объем бюджетных ассигнований на реализацию  программы | Общий объем финансирования Программы составляет в  2017-2032 годах \_\_\_\_\_\_тыс. рублей за счет бюджетных средств разных уровней и привлечения внебюджетных источников.  Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом  периоде 2017 - 2032 годов, могут быть уточнены при  формировании проекта районного бюджета.  Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета поселения на соответствующий год. Все суммы показаны в ценах соответствующего периода. |
| Мероприятия программы | Для реализации поставленных целей и решения задач  программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:  1.Поддержание автомобильной дороги регионального значения «Болхов – Орел – Витебск» - Красниково - Казаковка в нормативном техническом состоянии.  2. Совершенствование улично-дорожной сети путем реализации мероприятий по реконструкции существующих и строительству новых улиц и дорог. |

**1. Общие сведения**

Красниковское сельское поселение (далее – сельское поселение) – муниципальное образование в составе Знаменского района Орловской области, в пределах которого осуществляется местное самоуправление.

Красниковское сельское поселение граничит: на северо-западе - с Калужской областью; на севере и востоке - с Болховским районом Орловской области; на юге - с Знаменским сельским поселением Знаменского района Орловской области; на юго-западе и западе - с Коптевским сельским поселением Знаменского района Орловской области.

Площадь Красниковского сельского поселения составляет 13 540,6 га, население на 01.01.2016 года составляет 430 человека.

Основная масса населения проживает в селе Красниково. Соответственно на центральной усадьбе этого села расположена вся инфраструктура: школа, медицинский пункт, сельский дом культуры, библиотека, почтовое отделение связи.

В состав поселения входят 8 населённых пунктов: с. Красниково, д. Булгакова, д. Корентяево, п. Казаковка, д. Липовка, д. Реутово, с. Столбчее, с. Ячное.

Административным центром поселения является село Красниково.

Красниковское сельское поселение расположено в северной части Знаменского района, которая, в свою очередь, расположена в центральной части Среднерусской возвышенности в пределах степной и лесостепной зон. Климат умеренно-континентальный. Средняя температура января — минус 9,70С. Ноябрь, декабрь и январь являются самыми пасмурными месяцами. Первые заморозки отмечаются в середине сентября, а устойчивые морозы наступают в конце ноября и прекращаются в первой половине марта. Устойчивый снежный покров образуется в начале декабря, разрушается в начале апреля. Среднее число дней со снежным покровом – 126. Средняя температура самого теплого месяца – июля – +18-190С. Среднегодовая температура воздуха в области по данным многолетних наблюдений +4,90С. Территория поселения относится к II-B строительно – климатической зоне. За год выпадает умеренное количество осадков — в среднем от 490 до 590 мм, причем летом в два раза больше, чем зимой, осенью больше, чем весной.

Анализ численности населения является одной из важных проблем социально-экономического развития административно-территориальных образований и населенных мест.

Анализ демографической ситуации в Красниковском сельском поселении показывает, что демографическая эволюция находится на первой стадии демографического перехода, когда еще продолжается рост населения за счет сохранения высокого уровня рождаемости, но начинается процесс снижения смертности. Все данные выше показателя устойчивой ситуации.

Основными задачами демографической безопасности в поселении являются: улучшение социально-экономических условий жизнедеятельности семьи, оптимизация миграционных потоков.

Численность постоянного населения Красниковского сельского поселения 430 человека.

**Состав населения на 1.01.2012г**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование  населенного пункта | Численность  населения всего | Детей школьного  возраста | Детей  дошкольного  возраста |
| с.Красниково | 362 | 29 | 39 |
| д.Булгакова | 2 | 0 | 0 |
| д.Корентяево | 4 | 0 | 0 |
| п.Казаковка | 1 | 0 | 0 |
| д.Реутово | 7 | 0 | 1 |
| с.Столбчее | 2 | 0 | 0 |
| с.Ячное | 2 | 0 | 0 |
| Итого: | 430 | 29 | 40 |

 Важную роль в развитии экономической базы поселения играют сельское хозяйство и предприятия малого бизнеса.

**1.1 Транспортная инфраструктура**

 Транспортная инфраструктура Красниковского сельского поселения представлена следующими видами автомобильных дорог:

- автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Идентификацион-ный номер | Наименование автомобильных дорог в границах поселения | Протяженность, км | С твердым покрытием, км |
|  | 54 ОП РЗ 54К-288 | «Болхов – Орел – Витебск» - Красниково - Казаковка (с 0+000 по 18+640) | 18,640 | 18,640 |
|  | Итого | | 18,640 | 18,640 |

- автомобильные дороги общего пользования местного значения в границах поселения:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Идентификационный номер | Наименование автомобильных дорог в границах поселения | Протяженность, км | В том числе | |
| С твердым покрытием  км | Грунтовые дороги  км |
| 1 | 54-220-822 ОП МП КР-1 | А/д ул. Молодежная, с. Красниково | 1,370 | 1,370 | 0,000 |
| 2 | 54-220-822 ОП МП КР-2 | А/д ул.Школьная, с. Красниково | 2,889 | 0,000 | 2,889 |
| 3 | 54220-822 ОП МП КР-3 | А/д ул.Победы , с. Красниково | 1,630 | 0,000 | 1,630 |
|  | Итого |  | 5,889 | 1,370 | 4,519 |

- автомобильные дороги общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов поселения в границах Знаменского района:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование автомобильных дорог в границах поселения | | Протяжен-ность, км | В том числе | | |
| с твердым покрыти-ем | | Грунто-вые дороги |
| 1 | | «Болхов – Орел – Витебск» - Красниково – Казаковка» - д. Реутово (с 0+000 по 2+000) | 2,000 | 0,000 | 2,000 | |
| 2 | | «Болхов – Орел – Витебск» - Красниково – Казаковка» - с. Ячное (с 0+000 по 2+000) | 2,000 | 0,000 | 2,000 | |
| 3 | | с. Красниково – с. Столбчее (с 0+000 по 4+100) | 4,100 | 0,000 | 4,100 | |
| 4 | | с. Столбчее – с. Корентяево (с 0+000 по 0+500) | 0,500 | 0,000 | 0,500 | |
|  | |  |  |  |  | |
|  | | Итого | 8,600 | 0,000 | 8,600 | |

Почти все населенные пункты Красниковского сельского поселение входит в первую зону доступности до центра района – с. Знаменское (1,5 - часовую).

Уровень транспортного обслуживания населения зависит в первую очередь от наличия автодорожных подъездов с твердым покрытием к населенным пунктам. На территории Красниковского сельского поселения не все населённые пункты обеспечены достаточным количеством подъездов по автомобильным дорогам с твёрдым покрытием.

Обслуживание территории и населения поселения пассажирским пригородным транспортом осуществляется в основном автобусами, а также маршрутными такси.

Автомобильный транспорт имеет первостепенное значение в обеспечении грузовых и автомобильных перевозок и обладает рядом преимуществ перед другими видами транспорта при перевозке грузов и пассажиров. Посредством автомобильных дорог населенные пункты связываются с жизненно важными центрами. Существующая сеть дорог соединяет поселок с сельскими поселениями, областным центром и соседними областями. Требуется значительный ремонт и усовершенствование грунтовых дорог. К недостаткам улично-дорожной сети поселения можно отнести следующее:

- отсутствует четкая дифференциация улично-дорожной сети по категориям согласно требований СНиП 2.07.01-89\*;

- некоторая часть улично-дорожной сети населенных пунктов находится в неудовлетворительном состоянии и не имеет твердого покрытия;

- не вся улично-дорожная сеть оборудована тротуарами, в результате пешеходное движение происходит по проезжим частям улиц, что приводит к возникновению ДТП на улицах населенных пунктов.

Состояние автодорог, пролегающих по территории сельского поселения, оценивается как удовлетворительное.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития поселения, поэтому совершенствование сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение для поселения.

Наиболее важной проблемой развития сети автомобильных дорог поселения являются внутрипоселковые автомобильные дороги общего пользования.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков «недоремонта».

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете Знаменского района эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

При прогнозируемых темпах социально-экономического развития спрос на грузовые перевозки автомобильным транспортом к 2030 году увеличится. Объем перевозок пассажиров автобусами и легковыми автомобилями к 2030 году также увеличится. Прогнозируемый рост количества транспортных средств и увеличение объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте приведет к повышению интенсивности движения на автомобильных дорогах местного значения.

Для обеспечения прогнозируемых объемов автомобильных перевозок требуется реконструкция перегруженных участков автомобильных дорог, приведение их в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационному состоянию и обеспечение автодорожных подъездов к сельским населенным пунктам, имеющим перспективы развития, по дорогам с твердым покрытием.

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

В ближайшие годы ожидается прирост парка автотранспортных средств.

При условии сохраняющейся улично-дорожной сети в сельском поселении, предполагается увеличение интенсивности дорожного движения и соответственно количества дорожно-транспортных происшествий.

Фактором риска, оказывающим влияние на результаты программы и на который участники программы не могут оказать непосредственного влияния, является рост количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж управления которых транспортным средством, менее 3-х лет. Уровень подготовки водителей остается низким и требует принятия мер на федеральном уровне.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимо продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса Красниковского сельского поселения ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

В число мер, направленных на совершенствование транспортной инфраструктуры Красниковского сельского поселения следует включить:

- приведение технических параметров существующих автомобильных дорог регионального и местного значения к заявленным категориям в соответствие с принятыми государственными стандартами по всем параметрическим характеристикам;

- приведение состояния внутренней улично-дорожной сети населенных пунктов в соответствие с принятыми государственными стандартами по всем параметрическим характеристикам;

- создание эффективной системы придорожного сервиса;

- создание эффективной системы механизированной уборки улиц в зимний период.

**2. Перспективы развития транспортной инфраструктуры**

Прогнозирование развития транспортной инфраструктуры опирается на анализ демографической ситуации на территории, процессов рождаемости и смертности, миграции населения, анализ структуры населения, поскольку основная цель транспортной инфраструктуры – это удовлетворение потребностей населения.

Согласно демографическому прогнозу в поселении на срок до 2032 г. сохранится демографическая ситуация с уровнем смертности населения, преобладающим по величине показатели рождаемости и незначительным увеличением механического притока населения.

Наиболее вероятным и в целом приемлемым из возможных вариантов перспективного развития демографической ситуации в Красниковском сельском поселении является стабилизационный сценарий развития. Он возможен при условии неизменности среднегодовых темпов прироста численности населения, особенно при допущении неизменных уровней рождаемости и смертности и постоянном сальдо миграции.

# 

# Оценка численности населения Красниковского сельского поселения по стабилизационному сценарию развития, чел.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | 2012 | 2022 | 2032 |
| Численность, чел. | 405 | 430 | 473 |
| Темп роста, % |  | 106 | 110 |

Генеральным планом Красниковского сельского поселения предлагаются следующие принципы реконструкции существующего фонда и нового жилищного строительства:

- комплексная реконструкция и благоустройство существующих кварталов –ремонт и модернизация жилищного фонда; реконструкция домов, инженерных сетей, улично-дорожной сети; озеленение территории; устройство спортивных и детских площадок;

- комплексность застройки новых жилых районов – строительство объектов социальной инфраструктуры параллельно с вводом жилья; организация торговых и обслуживающих зон;

- индивидуальный подход к реконструкции и застройке; отказ от унифицированных архитектурно-планировочных приемов; переход к проектированию и строительству разнообразных типов жилых объектов, жилых комплексов, групп домов, жилых кварталов;

- формирование комфортной архитектурно-пространственной среды жилых зон;

- улучшение экологического состояния жилых зон, вынос за пределы селитебных территорий ряда производственных, коммунальных и прочих объектов, сокращение и благоустройство санитарно-защитных зон, а также вывод транзитного и грузового автотранспорта.

Для определения объемов и структуры жилищного строительства минимальная обеспеченность жилой площадью принимается с учетом положений Схемы территориального планирования Орловской области и в соответствии с «Региональными нормативами градостроительного проектирования».

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Отчет 2010 г., м2/чел. | Расчетные периоды | |
| 2020 г., м2/чел. | 2030 г., м2/чел. |
| Минимальная обеспеченность жилой площадью | 23,6 | 30,0 | 40 |

По интерполяции минимальная обеспеченность жилой площадью в поселении на 2012г -24,7 м2/чел, на 2022 и 2032 годы соответственно приняты 32,0 и 42 м2/чел.

В соответствии со стабилизационным прогнозом динамики численности населения на конец 2022 года произойдет увеличение числа жителей Красниковского сельского поселения до 430 человек. Численность населения продолжит увеличиваться и на конец 2032 г. составит 473 чел.

Целями Программы являются:

- повышение качества обслуживания транзитного транспорта;

- повышение уровня транспортной инфраструктуры поселения.

В число мер, направленных на совершенствование транспортной инфраструктуры Красниковского сельского поселения включено:

- приведение технических параметров существующих автомобильных дорог регионального и местного значения к заявленным категориям в соответствие с принятыми государственными стандартами по всем параметрическим характеристикам;

- приведение состояния внутренней улично-дорожной сети населенных пунктов в соответствие с принятыми государственными стандартами по всем параметрическим характеристикам;

- создание эффективной системы придорожного сервиса;

- создание эффективной системы механизированной уборки улиц в зимний период.

Мероприятия программы:

1.Поддержание автомобильной дороги регионального значения «Болхов -Орел – Витебск» – Красниково – Козаковка в нормативном техническом состоянии.

2. Совершенствование улично-дорожной сети путем реализации мероприятий по реконструкции существующих и строительству новых улиц и дорог.

Для достижения цели по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, необходимо решить задачу, связанную с увеличением протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям. Это позволит увеличить пропускную способность дорожной сети, улучшить условия движения автотранспорта и снизить уровень аварийности за счет ликвидации грунтовых разрывов, реконструкции участков автомобильных дорог местного значения, имеющих переходный тип проезжей части.

Для достижения цели по повышению доступности услуг транспортного комплекса для населения в области автомобильных дорог необходимо решить задачу, связанную с созданием условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения.

Для достижения цели по повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети и транспортной безопасности дорожного хозяйства. Дороги местного значения в направлениях движения пешеходов необходимо оборудовать средствами снижения скоростей, средствами регулировки движения.

Целью Программы в области безопасности дорожного движения является сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий. Условиями ее достижения является решение следующих задач:

- снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;

- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях - спасение жизней;

- развитие систем фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения.

Основные ожидаемые конечные результаты Программы в области безопасности дорожного движения:

- сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

- снижение тяжести последствий;

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети в Красниковском сельском поселении.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

**3. Система программных мероприятий**

Основными факторами, определяющими направления разработки и последующей реализации Программы, являются:

- тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;

- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры;

-перспективное строительство малоэтажных домов, направленное на улучшение жилищных условий граждан.

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса взаимоувязанных мероприятий.

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия по реконструкции перегруженных движением участков автомобильных дорог, ликвидации грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожного покрытия проезжей части, реконструкции искусственных сооружений для приведения их характеристик в соответствие с параметрами автомобильных дорог на соседних участках, повышения безопасности движения, увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач муниципального заказчика Программы, направленные на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Основой эффективной реализации мероприятий Программы является точность и своевременность информационного обеспечения всех ее участников. Основными задачами мероприятия по информационному обеспечению являются:

- создание и поддержание единого информационного пространства в целях надежного управления дорожным хозяйством и эффективного контроля за деятельностью дорожных организаций и предприятий, привлеченных к выполнению мероприятий Программы, а также повышения качества обслуживания пользователей дорог;

- обеспечение дорожных организаций необходимой информацией по

реализации мероприятий Программы;

- информирование населения о ходе выполнения Программы и ее итогах, а также разъяснение ее целей и задач.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствие с действующими нормативами.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах населенного пункта и поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Таблица 5

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Категория сельских**  **улиц и дорог** | **Основное назначение** | **Расчётная**  **скорость**  **движения,**  **км/ч** | **Ширина**  **полосы**  **движения,**  **м** | **Число**  **полос**  **движения** | **Ширина**  **пешеходной**  **части**  **тротуара, м** |
| Поселковая дорога | Связь поселения с внешними дорогами общей сети | 60 | 305 | 2 | - |
| Главная улица | Связь жилых территорий с общественным центром | 40 | 3,5 | 2-3 | 1,5- 2,25 |
| Улица в жилой застройке: |  |  |  |  |  |
| основная | Связь внутри жилых территорий с главной улицей по направлениям с интенсивным движением | 40 | 3,0 | 2 | 1,0-1,5 |
| второстепенная  (переулок) | Связь между основными жилыми улицами | 30 | 2,75 | 2 | 1,0 |
| проезд | Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей | 20 | 2,75-3,0 | 1 | 0-1,0 |
| Хозяйственный проезд, скотопрогон | Прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам | 30 | 4,5 | 1 | - |

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами на территории сельского поселения и включение улично-дорожной сети поселения в автодорожную систему района. В соответствии с уровнем в иерархии улиц должен быть выполнен поперечный профиль каждой из них.

Неизменными должны остаться ширина проезжих частей, типы развязок и основные направления движения. При подготовке комплексной транспортной схемы муниципального образования эти поперечные профили и схемы развязок могут быть откорректированы.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц.

Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1.Поддержание автомобильной дороги регионального значения «Болхов -Орел – Витебск» – Красниково – Козаковка в нормативном техническом состоянии.

2. Совершенствование улично-дорожной сети путем реализации мероприятий по реконструкции существующих и строительству новых улиц и дорог.

Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

Программой предусматривается создание безбарьерной среды для маломобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию безбарьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок - перспектива);

2. обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию безбарьерной среды (весь период).

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы три основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

В рамках задачи, предусматривающей создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, предусмотрены мероприятия, направленные на формирование устойчивых транспортных связей с соседними населенными пунктами, муниципальными образованиями, дорогами регионального и федерального значения.

Таким образом, мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта будут следующие:

1. учет в территориальном планировании сельского поселения мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального значения (весь период);

2. обеспечение при разработке проектов планировки и межевания резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог (весь период);

3. обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон автомобильных дорог регионального значения (весь период) в рамках полномочий органов местного самоуправления.

Достижение целей повышения безопасности дорожного движения на территории планируется за счет реализации следующих мероприятий:

- проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ;

- информационно-пропагандистское обеспечение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения;

- профилактика детского дорожно - транспортного травматизма;

- обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;

- повышение безопасности школьных автобусов;

- развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах;

- проведение проверок знаний ПДД водителями, осуществляющими пассажирские перевозки, во время государственного технического осмотра юридических лиц;

- обеспечение контроля за образовательными учреждениями и организациями, осуществляющими подготовку водителей;

- обеспечение контроля за проведением предрейсовых и послерейсовых, а также текущих медосмотров водителей транспортных средств, осуществляющих пассажирские и грузовые перевозки;

- подготовка, проведение обучения и аттестации спасателей созданных поисково-спасательных формирований;

- развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий;

- развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

- организации деятельности по предупреждению аварийности

**4. Финансовые потребности для реализации Программы**

Основной целью Программы является развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения Красниковского сельского поселения.

Для достижения основной цели подпрограммы необходимо решить следующие задачи:

-выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них), а также других объектов транспортной инфраструктуры;

- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

- увеличение протяженности, изменение параметров, увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможности бюджетов всех уровней, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году.

Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и неувеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения».

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Орловской области и бюджета Знаменского района Орловской области, а также внебюджетные источники.

Объемы финансирования мероприятий из регионального и районного бюджетов определяются после принятия областных и муниципальных районных программ и подлежат уточнению после формирования областного бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

При реализации Программы предполагается привлечение финансирования из средств дорожного фонда.

Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

**Объем средств на реализацию программы**

**Таблица 6**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование мероприятия** | **Финансовые потребности, тыс.руб.** | | | | | | |
| **всего** | **2017 год** | **2018 год** | **2019 год** | **2020 год** | **2021 год** | **2022-2030 годы** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 | Поддержание автомобильной дороги регионального значения «Болхов – Орел - Витебск» -Красниково - Козаковка в нормативном техническом состоянии. |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Реконструкция и ремонт существующих улиц населенных пунктов сельского поселения |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Всего |  |  |  |  |  |  |  |

Конкретные мероприятия Программы и объемы ее финансирования могут уточняться ежегодно при формировании проекта местного бюджета на соответствующий финансовый год.

**5. Оценка эффективности мероприятий**

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры Красниковского сельского поселения Знаменского района Орловской области на 2017 - 2032 годы, являются тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся увеличением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания.

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры, условий ее эксплуатации и эффективности реализации программных мероприятий.

Выполнение включённых в Программу организационных мероприятий и инвестиционных проектов, при условии разработки эффективных механизмов их реализации и поддержки со стороны местных администраций, позволит достичь целевых показателей транспортной инфраструктуры Красниковского сельского поселения на расчетный срок. Достижение целевых индикаторов в результате реализации программы комплексного развития характеризует будущую модель транспортной инфраструктуры поселения.

Целевые индикаторы и показатели Программы представлены в таблице 7.

**Целевые индикаторы и показатели Программы**

**Таблица 7**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование индикатора** | **Ед.**  **изм.** | **Показатели по годам** | | | | | |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021-2030** |
| 1 | Доля протяженности  автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 70\* | 70\* | 70\* | 70\* | 70\* | 0 |
| 2 | Обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 3 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателя | % | 30\* | 30\* | 30\* | 30\* | 30\* | 100 |
| 4 | Количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения | % | 15 | 15 | 10 | 10 | 5 | 0 |
| 5 | Обеспеченность транспортного обслуживания населения | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

\* - сохранение показателей в условиях недофинансирования дорожных работ